

AVANT-PROPOS

Veillez lire toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. S'il y a des choses que vous ne comprenez pas ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez contacter le revendeur du scooter.



La sécurité dans l'utilisation de ce produit dépend de l'application des directives, des mises en garde et des instructions de ce manuel utilisateur. Elle dépend également de votre jugement et de votre bon sens personnels. Nous ne pourrions en aucun cas être tenus pour responsables dans le cas de blessures ou dommages causés s'il est avéré que les conseils ou mises en garde donnés dans ce manuel n'ont pas été suivis ou appliqués à la lettre, ou si le produit a été utilisé en dépit du bon sens.

Les symboles utilisés tout au long de ce manuel servent à vous mettre en garde et à vous avertir des dangers encourus. Il est très important de bien les lire et de bien les comprendre.

ATTENTION! Ne pas respecter cela, peut être la cause d'accidents et de blessures à vous-même ou à autrui.

AVERTISSEMENT! Ne pas respecter les avertissements peut être la cause de pannes ou d'ennuis mécaniques pour le scooter.

TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION.....	3
II. SECURITÉ.....	4
III. EMI/RFI.....	10
IV. VOTRE SCOOTER	12
V. BATTERIES ET CHARGE	14
VI. UTILISATION DU SCOOTER	17
VII. CONFORT DE CONDUITE	18
VIII. DÉPANNAGES DE BASE	19
IX. SOINS ET ENTRETIEN	20
X. GARANTIE	22
XI. SPECIFICATIONS.....	23

I . INTRODUCTION

Bienvenue chez Distribution JG . Félicitations pour l'achat de votre nouveau scooter Électroquad. Votre QD 4010 allie les composants dernier cri et le stylisme. Nous sommes certains que ce scooter embellira votre vie quotidienne et vous donnera entière satisfaction.

Chez Distribution JG votre sécurité est la considération primordiale. Lisez ce manuel avant d'utiliser votre scooter pour la première fois. Ces instructions sont données pour votre bien. Leur compréhension est primordiale pour une utilisation de votre nouveau scooter en toute quiétude.

Distribution JG ne pourra en aucune façon, être tenu responsable des dommages à la propriété ou aux personnes, en cas d'utilisation impropre ou de non observation des instructions et recommandations donnés dans ce manuel.

Nous essayons de maintenir ce manuel à jour. Il est possible que vous constatiez de légères différences entre votre scooter et les illustrations ou les explications données dans ce manuel. Si vous ne comprenez pas certaines explications ou si vous n'êtes pas sûrs dans la manière de les appliquer, afin d'assurer votre sécurité, nous vous conseillons de prendre contact avec le distributeur Distribution JG qui vous a vendu le Scooter.

Company	DISTRIBUTION JG			
Address	747 BLV PIERRE ROUX LOCAL 107			
	Phone :	819-604-3244	Fax :	819-751-0985
	E-mail :	mjacob@distributionjg.com		
Website	Distributionjg.com			

II . SECURITE

GENERAL:



AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser votre scooter pour la première fois sans avoir complètement lu et assimilé ce Manuel utilisateur.

Votre scooter est équipé des derniers perfectionnements afin que vous puissiez jouir pleinement de votre mobilité. Distribution JG met sur le marché une multitude de produits qui vont au devant des besoins de l'utilisateur.

La décision d'acquérir tel ou tel produit est de la seule responsabilité du futur utilisateur, qui est le seul à savoir ce qu'il veut et ce qu'il lui faudrait, ainsi peut-être que celle de son médecin traitant ou de son kinésithérapeute.

Le contenu de ce manuel est basé sur le fait que ce scooter a été prescrit par un professionnel de la santé et aussi avec/ou sur les conseils du revendeur.

Dans certains cas ou certaines conditions de thérapie, l'utilisateur devra être assisté par un professionnel médical ou par un membre de sa famille pour acquérir la pratique dans l'utilisation quotidienne du scooter.

Quand vous débuterez dans la conduite, vous allez sûrement être confronté à des situations de la vie courante où il vous faudra acquérir de l'expérience avant d'être pleinement en mesure de vous servir et de maîtriser le maniement de votre scooter.

MODIFICATIONS

Votre scooter a été étudié et fabriqué pour une utilisation optimum. Vous pouvez acquérir un grand nombre d'accessoires chez votre Revendeur, mais en aucun cas vous ne devez modifier, ajouter ou enlever des équipements sur votre scooter.



Attention! Ne modifiez en aucun cas votre scooter sans l'autorisation préalable de votre Revendeur. Des modifications non autorisées peuvent être la cause d'ennuis mécaniques pour votre scooter, ou même d'accidents.

PARTIES AMOVIBLES



Avertissement! Ne tentez pas de déplacer votre scooter en le soulevant par les parties amovibles. Il pourrait s'ensuivre des blessures corporelles ou des dommages au scooter.

PRECAUTIONS AVANT UTILISATION

Apprenez à connaître votre scooter et ses possibilités. Il est recommandé de faire un checking de votre scooter avant chaque utilisation, afin d'assurer votre déplacement sans ennuis.

Pour plus de détails, reportez-vous au paragraphe XI "Soins et maintenance "

Inspections primordiales avant chaque utilisation :

- Vérifier les connections électriques, s'assurer qu'elles ne sont pas abimées ou corrodées,
- Vérifier les freins, s'assurer qu'ils fonctionnent parfaitement.
- Vérifier l'état de charge de la batterie.

GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Si votre scooter est équipé de pneus gonflables, vous devez vérifier la pression au moins une fois par semaine.

Une bonne pression des pneus assure leur longévité et vous assure une conduite souple et agréable.

Avertissement! Ne sous-gonflez pas ou ne surgonflez pas vos pneus.



Une pression trop faible peut conduire à une perte de contrôle du scooter, une pression trop haute peut conduire à l'éclatement du pneu.

Gonflez vos pneus avec un compresseur à manomètre.

II. SECURITE

LIMITATION DE POIDS

Votre scooter est prévu pour un poids utilisateur maximum de 180kgs (400lbs). (Voir tableau des spécifications)



Attention! Dépassez le poids maximum autorisé annule la garantie et peut occasionner des blessures corporelles et des dommages au scooter. Distribution JG ne sera en aucune manière tenu responsable des blessures et/ou dommages causés par la non observation de la limitation de poids.

Attention! Eviter de transporter des passagers sur votre scooter. Vous pourriez dépasser la limite de poids. Cela pourrait occasionner des blessures ou des dégâts matériels.

CONDUITE SUR PENTES

De plus en plus d'immeubles ont des rampes d'accès pour les véhicules handicapés. Certaines de ces rampes comportent des virages à 180°, ce qui nécessite une maîtrise parfaite de votre scooter.

Quand vous montez une pente, essayez de toujours garder votre scooter en mouvement. Si, toutefois, vous devez vous arrêter, redémarrez doucement et accélérez progressivement.

Quand vous descendez une pente, faites-le à une vitesse très lente et seulement dans le sens de la pente. Si votre scooter prend de la vitesse, ramenez la poignée d'accélérateur à 0 jusqu'à l'arrêt du scooter et redémarrez tout doucement.

Attention! Vous ne devez pas vous hasarder sur des pentes couvertes de neige, verglacées, herbeuses ou couvertes de feuilles mouillées.



Attention ! Quand vous gravissez une pente, ne formez pas un angle avec la pente, cela vous évitera de vous renverser.

L'angle de sécurité pour une pente est de 10°

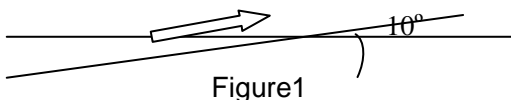


Figure1

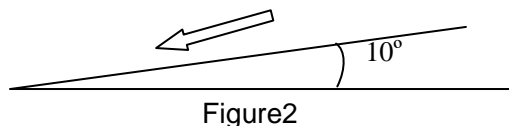


Figure2



Attention ! Toute tentative de gravir ou descendre des pentes de plus de 10° peut vous occasionner des blessures et vous risquez de détruire votre scooter.

Les rampes d'accès pour handicapés ne sont pas soumises à une réglementation dans tous les pays. Faites attention.

D'autres pentes, naturelles ou construites peuvent ne pas être adaptées pour les scooters. Faites attention.

Ces conseils sont donnés à titre préventif. Vous devez également tenir compte de votre poids, de la vitesse à laquelle vous roulez, de l'angle d'approche, ainsi que de l'état de votre scooter avant de gravir ou de descendre une pente.

CONDUITE DANS LES VIRAGES

Une vitesse excessive dans les virages est un facteur de renversement, ainsi que l'angle de braquage, le revêtement et l'état de la chaussée.

II. PRUDENCE

Passer d'une zone à faible adhérence à une zone à haute adhérence (d'une pelouse sur la chaussée par ex.) à grande vitesse et en braquant, n'est pas recommandé.

Réduisez votre vitesse à chaque fois que vous allez prendre un virage ou que vous voulez changer de direction. Cela vous évitera de vous renverser, et par là même, de vous blesser ou d'endommager votre scooter.



Mise en garde! Quand vous tournez, réduisez votre vitesse. Quand vous roulez vite, ne changez pas brusquement de direction.

Usez de votre bon sens avant de le faire.

LA CONDUITE EN EXTERIEUR.

Votre scooter est étudié pour vous assurer la meilleure des stabilité en conduite dans des conditions normales-surfaces planes et sèches, en béton, asphalte ou bitume. Mais vous serez amenés à rouler sur d'autres surfaces comme terre battue, herbe ou graviers. Faites attention sur ces surfaces-là.

Réduisez votre vitesse

Évitez les hautes herbes et les surfaces en terre meuble

Essayez d'éviter le gravier et le sable

Si vous n'êtes pas certains d'une surface, évitez-la.

RUES ET ROUTES



Attention ! Évitez d'utiliser votre scooter dans les rues ou sur les routes. Votre vitesse étant limitée, il vous sera difficile de vous intégrer dans la circulation. Utilisez de préférence les pistes cyclables.

PRECAUTIONS PAR MAUVAIS TEMPS



Attention ! Nous vous conseillons de ne pas utiliser votre scooter par grandes pluies ou sur routes verglacées, enneigées ou glissantes. Vous risquez un accident, des blessures et vous risquez d'endommager votre scooter.

Attention ! N'utilisez pas votre scooter ou ne le laissez pas sous la pluie, sous la neige ou le brouillard. Ne le stockez pas à de très basses températures. Cela risque d'endommager l'électronique et de nuire à son bon fonctionnement.

FONCTION ROUE-LIBRE

Votre scooter est équipé d'un levier de mise en roue libre. Quand ce levier est en position haute, cela vous permet de déplacer votre scooter manuellement.



Attention ! Quand votre scooter est en position “Roue libre” le système de freinage moteur électrique est désenclenché.

Ne mettez votre scooter en Roue libre que sur une surface plane. Assurez vous que la clef de contact est enlevée. Mettez vous derrière le scooter pour le faire. Ne le faites jamais en étant assis sur le scooter.

Après avoir poussé votre scooter manuellement, réenclenchez le système frein moteur. Ne laissez pas votre scooter en position Roue libre.

ESCALIERS ET ESCALATORS

Votre scooter n'est pas fait pour monter ou descendre un escalier ou un escalator. Utilisez toujours un ascenseur.



Attention ! N'utilisez jamais votre scooter dans un escalier ou un escalator. Vous risqueriez de vous blesser ou de blesser autrui et d'endommager votre scooter.

II. SECURITE

- Lorsque vous entrez dans un ascenseur et que la porte de celui-ci commence à se refermer, soit vous appuyez sur la partie caoutchoutée de la porte pour la faire réouvrir, soit vous laissez la porte venir en contact avec le scooter et la porte se réouvrira d'elle-même. Faites attention qu'aucun paquet ou accessoire du scooter ne reste coincé dans la porte de l'ascenseur.

● LIFT/ELEVATEURS

Si vous voyagez avec votre scooter, vous serez peut-être amené à utiliser un moyen d'élévation pour le charger ou le décharger.

Nous vous conseillons de bien lire les instructions de l'appareil d'élévation et les conseils de sécurité avant de vous en servir.



Attention ! Ne restez jamais assis sur votre scooter quand celui-ci doit être chargé ou déchargé à l'aide d'un appareil d'élévation.

Tout dommage corporel ou mécanique qui pourrait se produire dans ces cas-là ne pourrait être imputé à Distribution JG, ni à votre revendeur.

BATTERIES

Attention ! Les batteries du scooter sont lourdes (Voir les spécifications). Soulever les batteries pour les déposer peut occasionner des blessures. Si nécessaire, demander à quelqu'un de vous aider.



Attention ! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais essayer de charger une batterie gelée. Le faire peut occasionner des blessures et détériorer les batteries.

Attention ! Le câble ROUGE doit être connecté à la borne positive (+) de la batterie. Le câble NOIR doit être connecté à la borne négative (-) de la batterie.

Faire le contraire peut causer des dommages à votre scooter.

REPLACEMENT DES BATTERIES ET RECYCLAGE

Si vous voyez qu'une batterie est endommagée ou craquelée, la retirer immédiatement, la mettre dans un sac en plastique et appeler votre revendeur pour la remplacer. Il vous donnera également la procédure à suivre pour le recyclage.

TRANSPORTER LE SCOOTER

Actuellement, il n'y a pas de réglementation sur la façon d'arrimer un scooter qui doit être transporté dans un véhicule.



Attention ! Ne restez pas assis sur un scooter qui est transporté dans un véhicule. Vous pouvez vous blesser, et il peut y avoir des dommages matériels.

Attention ! Toujours vérifier les fixations du scooter et des batteries avant qu'il ne soit transporté dans un véhicule. Faute de quoi des blessures ou des dommages au scooter peuvent être occasionnés..

PREVENTION DE MOUVEMENTS INTEMPESTIFS



Attention ! Si vous prévoyez de rester assis sur le scooter à l'arrêt, coupez le contact. Cela vous évitera des mouvements intempestifs du scooter si, par inadvertance vous touchez la poignée d'accélérateur. Cela peut occasionner une chute et des blessures.

MONTER ET DESCENDRE DU SCOOTER

Monter ou descendre du scooter nécessite un bon sens de l'équilibre pour des personnes à mobilité réduite. Faites vous aider par une tierce personne si nécessaire.

II. SECURITE

Afin d'éviter des blessures pour monter ou descendre du scooter. Essayez de suivre ces quelques conseils .:

Couper le contact.

- Assurez-vous que le scooter n'est pas en position "Roue libre".
- L'un ou les 2 accoudoirs peuvent être relevés pour faciliter l'accès au siège.
- Réduisez autant que possible la distance entre vous et le scooter avant de monter.



Attention ! Positionnez vous bien sur le siège afin d'éviter le renversement du scooter .

Attention ! Evitez d'utiliser les accoudoirs comme point d'appui pour monter sur le scooter. Cela peut faire renverser le scooter et causer des blessures.

Attention ! Evitez de porter tout le poids du corps sur le bord du plancher. Cela peut faire renverser le scooter et causer des blessures.

SE PENCHER

Eviter de se pencher en avant ou sur le côté pour essayer d'atteindre quelque chose. Si cela est absolument nécessaire, pendant que vous êtes assis sur le scooter, il est important de ne pas trop déplacer son centre de gravité, pour éviter que le scooter ne se renverse.

PRISE DE MÉDICAMENTS / CAPACITÉS PHYSIQUES

L'utilisateur doit faire preuve de bon sens lorsqu'il doit conduire le scooter. Surtout lors de la prise de certains médicaments ou s'il a une incapacité physique majeure.



Attention ! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments ou si vous avez une certaine incapacité physique. Vous seriez peut-être amené à conduire votre scooter dans de mauvaises conditions de sécurité.

ALCOOL

L'utilisateur doit faire preuve de bon sens lorsqu'il doit conduire son scooter. Ceci inclut la prise de conscience du danger lorsqu'il est sous l'influence de l'alcool.



Attention! Ne conduisez pas votre scooter quand vous êtes sous l'emprise de l'alcool. Cela vous amènerait à le faire d'une manière non sécuritaire.

III. EMI/RFI

EMI/RFI - AVERTISSEMENTS

Les tests pratiqués en laboratoire par la Food and Drug Administration (FDA) ont montré que les ondes radio pouvaient provoquer des réactions intempestives sur les véhicules électriques. Les ondes radio sont une forme d'énergie électromagnétique (EM). Quand cette énergie affecte le fonctionnement d'un composant électrique ou électronique, on l'appelle Interférence Electromagnétique (EMI) ou Interférence de Radio Fréquence (RFI).

D'où viennent les ondes radio?

Les ondes radio sont émises par les antennes des téléphones cellulaires, les radio mobiles 2 voies comme la CB ou les Talkie Walkies, par les stations de radio, les stations TV, les émetteurs de radio amateurs, les liaisons wifi des ordinateurs, les sources micro-ondes.... L'énergie électromagnétique est d'autant plus intense que vous êtes proches de la source d'émission. Plus vous êtes près de l'émetteur, plus l'interférence sur votre scooter risque d'être importante.

Si des émissions EMI/RFI affectent mon scooter, à quoi dois-je m'attendre?

C'est très difficile à dire. La réponse dépend de bon nombre de facteurs :

- La puissance de l'émission des ondes radio.
- La construction de votre scooter.
- L'endroit où vous vous trouvez, (terrain plat ou dans une pente) .
- Si votre scooter est en mouvement ou non.

Les réactions sont très aléatoires. Le scooter peut soudain s'arrêter ou avoir une accélération soudaine. Il est également possible qu'il y ait une action sur le freinage. Des émissions très puissantes peuvent même endommager l'électronique du contrôleur du scooter.

Comment peut-on être sûr que ce sont des émissions d'ondes radio ou pas qui sont la cause de réactions intempestives de votre scooter ?

Malheureusement les EMI/RFI sont très difficiles à diagnostiquer, car le signal en provenance d'une source radio est invisible et le plus souvent intermittent. Aussi le FDA recommande que vous fassiez un rapport à votre revendeur, à chaque fois que vous suspectez la présence d'ondes radio qui auraient pu être la cause de réactions intempestives sur votre scooter et essayer de savoir si vous étiez près d'une source d'émission d'ondes radio.

Pour limiter les désagréments liés aux ondes radio :

- Toujours couper le contact avant de monter ou de descendre de votre scooter.
- Ne jamais laisser la clef de contact sur le scooter quand vous ne vous en servez pas.
- Si vous soupçonnez que votre scooter est soumis à des ondes radios, coupez le contact dès que vous le pouvez.

Est-ce que tous les Scooters électriques pour handicapés sont sensibles aux EMI/RFI?

Le niveau de résistance aux EMI/RFI varie suivant chaque modèle de véhicule électrique.

Cette résistance est mesurée en Volts par Mètre (V/m) .

Plus cette résistance est élevée, plus la protection est grande contre les EMI/RFI

En d'autres termes, un Mobility scooter avec une haute résistance est moins sujet aux affections par les EMI/RFI qu'un scooter avec une faible résistance.

Le FDA a avisé tous les fabricants de véhicules pour handicapés et statué que le niveau raisonnable de protection était de 20 V/m.

Ce seuil de résistance assure une protection raisonnable contre les méfaits des sources EMI/RFI les plus courantes.

Le scooter QD-4010 a été testé et offre un niveau de résistance dépassant les 20V/m.



Que puis-je faire pour diminuer au maximum les risques liés aux EMI/RFI ?

Quelques précautions à prendre :

- Ne pas utiliser de téléphone portable, de CB ou de téléphone cellulaire pendant que vous conduisez votre scooter.
- Rester à distance des stations de radio ou de télévision ou de stations CB ou de personnes utilisant des Talkie Walkies.
- Ne pas ajouter des accessoires ou des composants à votre scooter, ne le modifier en aucune façon. Cela peut réduire la résistance aux EMI/RFI et le rendre plus vulnérable aux interférences radio.

□. VOTRE QD - 4010

Votre scooter est un scooter avec une motorisation électrique, conçu pour vos déplacements aussi bien en intérieur qu'en extérieur.

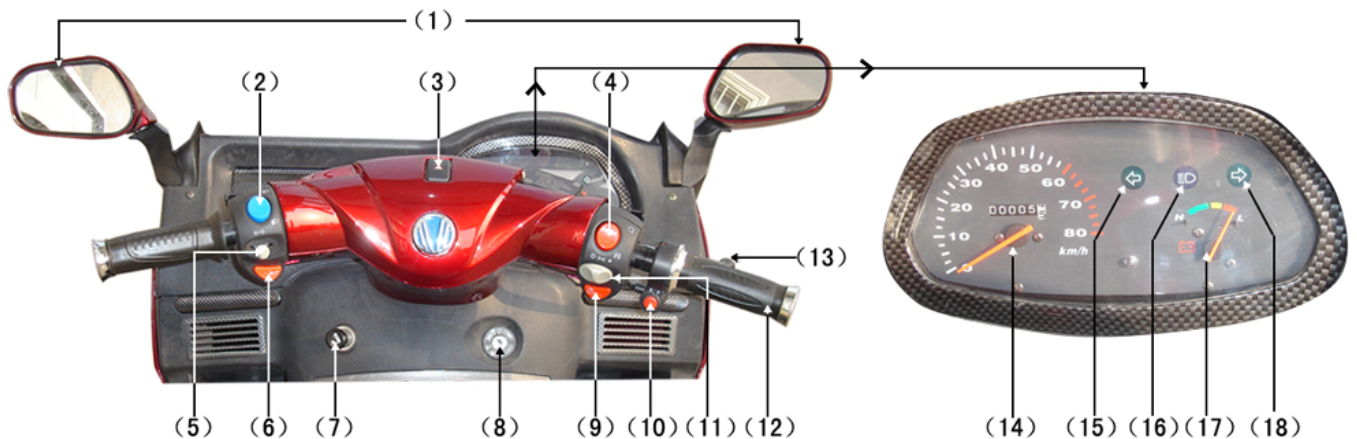


TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord, situé devant le guidon, vous permet de visualiser en un coup d'œil toutes les données nécessaires au bon fonctionnement du scooter.

- (1) Rétroviseur
- (2) Commutateur Feux de route, Feux de croisement
- (3) Commutateur Feux de détresse
- (4) **Le Commutateur général. Pour pouvoir utiliser les autres commutateurs de commandes, vous devez d'abord enclencher le Commutateur général. Sinon, les autres commutateurs ne sont pas opérationnels.**
- (5) Clignotants
- (6) Klaxon
- (7) Allume cigares
- (8) Clef de contact
- (9) Klaxon
- (10) Commutateur Marche avant-Marche arrière
- (11) Phare
- (12) Poignée d'Accélérateur
- (13) Essuie-glaces
- (14) Compteur de vitesse
- (15) Témoin Clignotant gauche
- (16) Témoin de phare
- (17) Etat de charge de la batterie
- (18) Témoin de clignotant droit

Etat de charge de la batterie

Quand la clef de contact est insérée à fond et que le contact est mis en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, pour pouvoir utiliser le scooter, ce témoin de charge indique approximativement le niveau de charge de la batterie.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au paragraphe « BATTERIE & CHARGE »

Clef de contact

Elle vous permet de mettre en action ou d'arrêter votre scooter électrique.



Attention ! Si la clef de contact est enlevée pendant que le scooter est en marche, le frein électronique est actionné et votre scooter s'arrête brusquement !

Commutateur de clignotants

Ce commutateur vous permet d'actionner les feux clignotants. Pousser vers la gauche pour tourner à gauche, Pousser vers la droite pour tourner à droite. Nous vous recommandons d'utiliser sans faute les clignotants quand la luminosité du jour devient faible.

Klaxon

Ces 2 commutateurs mettent en marche le klaxon.

1. La clef de contact doit être complètement insérée pour que ces 2 poussoirs klaxon soient opérationnels.
2. N'hésitez pas à vous servir du klaxon si vous jugez qu'il y a un risque dans la circulation et éviter ainsi un accident.

Contrôleur électronique

Ce module est situé derrière les batteries du côté arrière gauche du scooter. Le contrôleur électronique reçoit les signaux envoyés par les commutateurs situés sur le guidon, et envoie les informations vers le moteur, le système de freinage et le système d'éclairage.

Assemblage Moteur/Transaxle

L'assemblage moteur/transaxle comprend le moteur, la boîte de transmission et le différentiel. C'est une seule pièce, en prise directe sur les roues, sertie, conçue pour assurer un fonctionnement sans problèmes, avec le maximum de puissance et une longue durée de vie.

Levier Roue Libre

Eventuellement, si vous devez pousser votre scooter manuellement, vous pouvez le mettre en roue libre.

- Le levier est situé à l'arrière du bloc moteur/transaxle sur le côté droit du scooter,
- Pousser le levier vers le haut pour désengager la prise moteur et le système électrique de freinage, ainsi vous pouvez pousser ou reculer votre scooter
- Pousser le levier vers le bas pour réengager la prise moteur et réenclencher le système de freinage.



Attention ! Quand votre scooter est en mode Roue Libre, le système de freinage est désenclenché. Ne mettez votre scooter en mode Roue Libre que sur une surface plane. Assurez vous que la clef n'est pas sur le Neiman avant de le faire.

Tenez vous derrière le scooter pour mettre le scooter en Roue Libre ou pour réenclencher le système. Après avoir fini de pousser votre scooter, réenclenchez de suite le système afin de remettre le système de freinage en marche.

V. BATTERIES & CHARGE

BATTERIES ET CHARGE



Attention ! Assurez vous que la première charge de la batterie soit au minimum de 12 heures.



1. Charger la batterie de votre scooter avant d'utiliser celui-ci pour la première fois.
2. Garder toujours la batterie chargée afin d'assurer un bon fonctionnement du scooter
3. N'utiliser que le chargeur livré avec le scooter pour charger la batterie..

LECTURE DE LA CHARGE DE LA BATTERIE.

L'indicateur de l'état de charge de la batterie indique approximativement la charge restante à l'aide de voyants de couleurs. Les points verts indiquent que la batterie est complètement chargée, les points jaunes indiquent que la batterie est à environ la moitié et les voyants rouges qu'une recharge est nécessaire le plus rapidement possible. Pour une lecture plus précise, contrôler le témoin alors que le scooter roule sur une surface plane et sèche.

CHARGE DES BATTERIES:

Quelques conseils pour charger votre batterie en toute sécurité :

1. Placer votre scooter à proximité d'une prise de courant.
2. Retirer la clef de contact.
3. Vérifier que le levier roue libre est en position basse (système de freinage enclenché).
4. Brancher le cordon du chargeur dans le receptacle du scooter.
5. Ensuite, brancher la fiche du cordon du chargeur dans la prise électrique murale. Il est recommandé de charger la batterie entre 8 et 14 heures de temps.
6. Quand la batterie est complètement chargée, retirer la fiche du cordon de la prise murale et ensuite, seulement, retirer la fiche du réceptacle du scooter.



Attention ! N'utilisez jamais de rallonge électrique pour charger votre batterie. Branchez directement la fiche du chargeur dans une prise électrique murale.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE : Pour changer la batterie sur votre scooter :



Attention ! La batterie, les fils, les cosses, peuvent avoir des traces d'acide. Toujours se laver les mains après toute manipulation de la batterie.

1. Couper le contact et retirer la clef.
2. Enlever le siège,
3. Soulever doucement la partie arrière assez haut pour pouvoir déconnecter le faisceau de l'éclairage.
4. Détacher le strap de maintien de la batterie,
5. Déconnecter le faisceau de câbles de la batterie.

V. BATTERIES & CHARGE

6. Déconnecter les câbles sur les bornes de la batterie,
7. Enlever la vieille batterie,
8. Mettre en place une batterie neuve,
9. Brancher le câble rouge sur la borne (+) de la batterie,
10. Brancher le câble noir sur la borne (-) de la batterie,
11. Reconnecter le faisceau de câbles de la batterie,.
12. Refixer le strap de maintien de la batterie,
13. Reconnecter le faisceau arrière d'éclairage,
14. Remettre en place la partie arrière et le siège.

BATTERIE ET RECYCLAGE

Si vous voyez qu'une batterie est endommagée ou craquelée, la retirer immédiatement, la mettre dans un sac en plastique et appeler votre revendeur pour la remplacer. Il vous donnera également la procédure à suivre pour le recyclage.

QUESTIONS FREQUENTES :

Comment fonctionne le chargeur?

Quand le voltage d'une batterie est faible, le chargeur envoie beaucoup de courant à la batterie pour remettre la charge à niveau. Quand la batterie arrive à son niveau de charge maximum, le chargeur envoie de moins en moins de courant à la batterie. Quand la batterie est complètement chargée, l'ampérage du courant du chargeur est proche de zéro. Toutefois, si le chargeur reste branché, il maintient la charge au niveau maximum, mais ne surcharge pas la batterie.

Nous recommandons de ne pas charger votre batterie plus de 24 heures consécutives.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Pour la sécurité et une efficacité optimale, vous devez toujours utiliser le chargeur fourni par Electroquad avec le scooter.

Quand et combien de fois dois-je charger la batterie?

Deux facteurs sont à prendre en considération:

1. Utilisation fréquente à longueur de journée.
2. Utilisation peu fréquente ou sporadique du scooter.

Avec ces considérations à l'esprit, vous pourrez déterminer si vous devez charger votre batterie souvent et pendant combien de temps. Le chargeur est conçu pour ne pas surcharger votre batterie, mais d'un autre côté, vous pouvez avoir des problèmes si vous ne la chargez pas assez souvent et régulièrement.

Ces quelques conseils pourront vous aider :

Si vous utilisez votre scooter tous les jours sur des trajets assez longs, rechargez votre batterie tous les jours après la dernière utilisation. (Pendant la nuit, par ex.) Votre scooter sera prêt le lendemain matin pour vous assurer une journée complète d'utilisation.

Nous vous recommandons de charger la batterie pendant au moins 8 heures consécutives pour une utilisation journalière.

- Si vous n'utilisez votre scooter qu'une fois par semaine ou moins, rechargez la batterie au moins une fois par semaine et cela pendant 12 à 14 heures consécutives.
- Gardez toujours votre batterie complètement chargée.
- Evitez de décharger complètement la batterie.
- Ne chargez pas votre batterie pendant plus de 24 heures consécutives.

V. BATTERIES AND CHARGING

Nous travaillons avec le fabricant de batteries afin d'aboutir à un produit le mieux adapté possible à votre scooter. Les nouvelles batteries qui sont fabriquées journellement sont livrées à nos clients complètement chargées. Pendant le transport par bateau, elles risquent d'être soumises à des températures extrêmes, ce qui peut modifier leur performance initiale. L'humidité diminue la charge de la batterie, le froid diminue la puissance disponible et augmente le temps de recharge de la batterie.

Il faudra quelques jours à la batterie pour se stabiliser et s'adapter à la nouvelle température ambiante.

Plus important, il faudra plusieurs cycles de charges et de décharges partielles, suivie d'une nouvelle charge, pour que la batterie retrouve son seuil optimal de rendement et vous donne entière satisfaction ainsi qu'une longue durée de vie.

1. Charger complètement toute nouvelle batterie avant la première utilisation du scooter. Cette charge initiale amène la batterie à 88% de son taux de rendement.
2. Utilisez votre scooter aux environs de chez vous en roulant lentement pour commencer. Ne vous éloignez pas trop de chez vous avant d'être accoutumé à l'autonomie de votre batterie.
3. Rechargez complètement la batterie. Cette recharge va amener votre batterie à 90% de son niveau de rendement.
4. Réutilisez de nouveau votre scooter,
5. Rechargez de nouveau complètement la batterie,
6. Après quatre ou cinq cycles de charge et décharge, votre batterie sera amenée à 100% de son niveau optimal de rendement, et vous assurera ainsi une longue durée d'utilisation sans problèmes.

Comment puis-je prolonger la durée de vie de la batterie?

Garder une batterie complètement chargée en permanence, vous assurera de bonnes performances et une longue durée de vie de la batterie. Laisser une batterie se décharger complètement, ne la charger que trop peu souvent ou la stocker sans qu'elle ne soit chargée complètement, réduit considérablement ses performances et sa durée de vie.

VI. UTILISATION

MONTER OU DESCENDRE DU SCOOTER



Attention ! Ne jamais monter ou descendre du scooter sans avoir au préalable coupé le contact et enlevé la clef de contact. Cela évitera des mouvements intempestifs du scooter au cas où la poignée d'accélérateur serait actionnée, d'une façon ou d'une autre, par inadvertance.

1. Assurez vous que la clef de contact a été retirée.
2. Tenez vous sur le côté de votre scooter.
3. Asseyez vous confortablement et de façon sécurisée sur le siège.
4. Assurez vous que vos pieds sont bien positionnés sur le plancher du scooter.

AVANT DE DEMARRER.

Etes vous bien assis sur votre siège ?

- Est-ce que la clef de contact est bien insérée et sur la position « on » ?
- Est-ce que le klaxon fonctionne ?
- Est-ce que la direction que vous allez prendre est exempte de personnes, animaux ou obstacles ?
- Avez-vous planifié votre trajet afin d'éviter des terrains inadaptés à votre scooter, ou de trop fortes pentes ?

DEMARRER VOTRE SCOOTER

Gardez les deux mains sur le guidon et vos pieds bien positionnés sur le plancher du scooter pendant toute la durée de votre trajet.

Cette position vous permettra de bien contrôler votre scooter et d'en être maître à tout moment.

- Régler la vitesse à laquelle vous voulez rouler.
- Tenez fermement la poignée d'accélérateur et tournez-la pour faire démarrer votre scooter.
- Pour vous arrêter, tournez doucement la poignée en sens inverse. Le système de freinage électronique entrera automatiquement en action et votre scooter va ralentir jusqu'à l'arrêt complet.
- **NOTE:** La vitesse de votre scooter en Marche arrière est plus lente que la vitesse Marche avant.

DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Amener votre scooter jusqu'à l'arrêt complet.
2. Coupez le contact et enlevez la clef.
3. Descendez prudemment du scooter.

TEMPORISATEUR DE MISE HORS TENSION

Votre scooter est équipé d'un temporisateur de mise hors tension afin d'économiser votre batterie. Si, par inadvertance, vous oubliez de couper le contact et que vous laissez la clef sur la position "on", l'alimentation du contrôleur se coupe automatiquement au bout de 20 minutes si vous n'utilisez pas votre scooter. Mais par contre, le circuit éclairage de secours restera alimenté.

Si le temporisateur de mise hors tension s'est activé, pour le désactiver, vous devez simplement tourner la clef de contact sur la position « off » et la remettre sur la position « on ».

VII. COMFORT ADJUSTMENTS



Attention ! Couper le contact et retirer la clef avant d'ajuster ou de régler certaines parties du scooter. Ne jamais essayer de le faire pendant que le scooter est en marche.



AJUSTEMENT DES ACCOUDOIRS

Il y a des molettes d'ajustement de la hauteur des accoudoirs de chaque côté du scooter, pour monter ou descendre les accoudoirs. Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour monter et dans le sens inverse pour descendre. (Voir le schéma ci-dessus.)

VIII. DEPANNAGES BASIQUES

Tout appareil électromécanique est de temps en temps sujet à quelques problèmes. Toutefois, la majeure partie de ces problèmes peuvent être résolus en réfléchissant un peu et avec un peu de bon sens.

Souvent, les problèmes sont occasionnés parce que la batterie n'est pas assez chargée ou parce qu'elle est usagée et qu'elle ne tient plus la charge.

Pourquoi tout mon scooter parait-il « mort » ?

1. Vérifier que la clef de contact est insérée et sur la position « on ».
2. S'assurer que la batterie est chargée.
3. S'assurer que le commutateur général est enclenché.
4. S'assurer que le faisceau électrique de câbles est bien connecté à la batterie.
5. S'assurer que les bornes de la batterie ne sont pas oxydées.
6. Retirer et réinsérer la clef de contact..

Pourquoi mon scooter ne veut-il pas avancer?

1. Votre scooter est probablement en position Roue Libre. Quand le levier est en position haute, la prise moteur est désenclenchée et le système de freinage électrique ne fonctionne plus. L'alimentation au bloc transaxle est coupée
2. Simplement abaisser le levier et tout rentrera dans l'ordre.

Pourquoi le disjoncteur principal se déclenche souvent?

- Charger les batteries du scooter plus fréquemment.
- Si le problème persiste, emmener votre scooter chez votre revendeur, pour faire contrôler l'ensemble batterie-scooter.

Pourquoi le voyant de charge de la batterie chute-t-il brusquement et que le moteur hésite ou donne des a-coups, quand je tourne la poignée d'accélérateur ?

- Recharger complètement votre batterie.
- Si le problème persiste, consulter le revendeur du scooter.

Si votre scooter a des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contacter immédiatement votre revendeur pour qu'il fasse le nécessaire.

□. SOINS ET ENTRETIEN

Le scooter HD-4010 est un produit sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il nécessite un certain entretien.

Vous pouvez le faire vous-même pour la plus grosse partie. Mais pour le reste, l'intervention de votre revendeur est nécessaire.

La maintenance préventive est très importante. Si vous suivez les quelques conseils ci-après, vous vous assurerez des années de conduite sans problèmes majeurs. . Si vous avez quelques doutes sur la maintenance à appliquer, veuillez demander conseil à votre revendeur.



Attention ! Votre scooter, comme tout équipement électrique est sensible aux éléments climatiques. Evitez au maximum les endroits humides de toute sorte. L'eau peut causer des dommages au circuit électrique, certains composants peuvent se corroder et les pièces métalliques peuvent être attaquées par la rouille.

Dans le cas où votre scooter serait en contact avec l'eau?

1. Essuyez et séchez au maximum votre scooter avec une serviette.
2. Mettez votre scooter dans un endroit chaud et sec pendant 10 à 12 heures afin de faire évaporer les restes d'humidité.
3. Testez vos freins avant de réutiliser votre scooter.
4. Si vous constatez certaines anomalies, veuillez consulter votre revendeur.

GENERALITES

- Eviter les chocs sur le contrôleur.
- Eviter d'exposer le scooter à des conditions extrêmes, comme la chaleur, le froid ou l'humidité.
- Veiller à la propreté du contrôleur.
- Vérifier toutes les connexions électriques pour voir si elles sont en bon état et non endommagées.
- Tous les roulements de roues sont prélubrifiés et scellés. Aucun entretien n'est nécessaire.

CONTRÔLES

1、 Contrôles journaliers

- Vérifier visuellement le câble du contrôleur , surveillez qu'il ne soit pas abimé ou qu'il ne risque pas d'être accroché.

2、 Contrôles hebdomadaires

- Vérifiez qu'il n'y ait pas de corrosion au niveau du contrôleur et de la batterie.
- Vérifiez les freins en les testant sur une surface plane et sans obstacles devant vous.

3、 Contrôles mensuels

- Vérifiez l'état de vos pneumatiques et voyez votre revendeur si nécessaire.
- Gardez votre scooter propre, exempt de boue, saletés, cheveux, nourriture .
- Voyez votre revendeur pour une maintenance annuelle.
- Si vous appliquez ces quelques règles, votre scooter vous rendra de bons services sans aucun problème.



NOTE: Veuillez vous renseigner localement, ou auprès de votre revendeur sur les conditions d'élimination et de recyclage des batteries usagées.

MAINTENANCE

Si le témoin de batterie ne s'allume pas quand vous mettez le contact

- Vérifier les connexions du faisceau électrique.
- Vérifier le coupe-circuit. Le réenclencher si nécessaire.
- Vérifier les connexions aux bornes de la batterie

S'il n'y a rien d'anormal, vous devez tester ou faire tester votre batterie.

Autres maintenances

1、Température

Certaines parties de votre scooter ne supportent pas des températures extrêmes.

Essayez de garder votre scooter à des températures variant entre 18 et 70 degrés.

- Par température très basse, votre batterie peut geler. Cela dépend de plusieurs facteurs, état de charge de la batterie, vieillesse de la batterie
- Par haute température, votre scooter peut être amené à rouler doucement. Cela est dû à une fonction du contrôleur qui limite dans ce cas la vitesse, pour ne pas surchauffer le moteur.

2、Entreposage

Votre scooter doit être garé dans un endroit sec et non soumis à des températures extrêmes.

En cas de stockage prolongé, déconnectez les batteries.

3、Instructions de nettoyage

- Ne lavez jamais votre scooter à grande eau, au jet, et ne le mettez pas en contact direct avec l'eau.
- N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer votre siège, il peut devenir glissant ou s'assécher et craqueler.
- Nettoyez-le avec un chiffon humide et séchez-le de suite après avec un chiffon sec.

4、Consultez rapidement votre revendeur en cas de :

Les symptômes suivants peuvent indiquer un sérieux problème à votre scooter. Consultez rapidement votre revendeur.

- | | |
|--|------------------------------------|
| ◆ Moteur bruyant | ◆ Scooter qui tire d'un côté |
| ◆ Faisceau électrique abimé ou détérioré | ◆ Roues voilées ou fendues |
| ◆ Connexions craquelés ou cassées | ◆ Vibrations lors de la conduite |
| ◆ Défauts ou usure des pneus | ◆ Contact mis, ne veut pas démarre |

SURFACES EXTÉRIEURES



Attention ! N'utilisez jamais un conditionneur pour caoutchouc ou vinyl sur le siège, le tapis de sol ou les pneus. Ils peuvent devenir dangereusement glissants et occasionner des blessures ou des dommages à votre scooter.

CONNEXIONS AUX BATTERIES

- Vérifier que les câbles sont fixés solidement aux bornes des batteries
- Les batteries doivent être posées à plat dans leur logement.

- Les bornes des batteries doivent faire face à l'arrière du scooter
- Faites réparer immédiatement toute connection que vous jugez défectueuse, avant de réutiliser votre scooter

COQUE EN PLASTIC ABS

Toute la coque du scooter est fabriquée en plastic ABS haute résistance et recouverte d'une peinture uréthane, ne nécessitant pas d'entretien particulier mais une légère application occasionnelle de car wax lui redonnera l'éclat du neuf.

BALAIS DU MOTEUR ELECTRIQUE

Les balais du moteur électrique font partie intégrante du transaxle moteur boîte. Ils doivent être inspectés périodiquement par votre revendeur et changés si nécessaire.

ROULEMENTS ET TRANSAXLE MOTEUR BOITE.

Sont prélubrifiés et sertis. Ne nécessitent aucun entretien.

X. GARANTIE

TROIS ANS DE GARANTIE LIMITEE

Trois ans de garantie sur la structure du châssis.

UN AN DE GARANTIE LIMITEE

Pendant une année, nous réparons ou remplaçons à l'acheteur original, sans frais, toute pièce ou composant électronique qui aura été jugé défectueux par nos soins au niveau matériel ou lors de la fabrication.

La batterie est garantie 6 mois par le fabricant de batteries.

Tous les frais de transport concernant les pièces sous garantie sont de la responsabilité de l'acheteur original.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS :

AU TRANSAXLE: En cas d'augmentation du bruit de fonctionnement du bloc moteur-gearbox, la garantie n'est pas appliquée car dans ce cas, le bruit provient d'une contrainte abusive et excessive sur le scooter.

AU FREIN MOTEUR: Les garnitures du frein électrique moteur sont des éléments soumis à usure et ne sont pas garantis.

NE SONT PAS COMPRIS DANS LA GARANTIE :

- ◆ L'habillage en plastic ABS et les tapis de sol.
- ◆ Les pneus et les chambres à air.
- ◆ Le revêtement du siège.
- ◆ Les parties du scooter qui auraient été modifiées ou réparées sans le consentement préalable de Distribution JG
- ◆ Les dommages causés par le liquide de batterie, l'utilisation abusive du scooter, les accidents, la négligence, une utilisation hors normes, la maintenance, le stockage, une utilisation à but commercial.
- ◆ La main-d'oeuvre, les appels téléphoniques, le transport, et autres charges liées à la réparation du produit.

XI. SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS du QD-4010	
Roues motrices:	16", à pneumatiques
Roue avant:	18", à pneumatique
Vitesse maximum:	de 5km/h à 30 km/h
Freins:	Frein moteur électronique, frein à disque à l'avant
Garde au sol:	4".
Rayon de braquage:	50".
Dimensions hors-tout:	Longueur: 59". Largeur: 27"
Siège:	2 niveaux avec dossier (standard)
Motricité:	Un moteur sur roues arrière
Batteries:	Deux batteries de 12V
Distance parcourue:	> 60km*
Chargeur de batterie	6-amp, externe
Electronique:	PG S-Drive
Poids transporté:	180 kgs.
Poids du scooter:	Total :155 kgs.
Garantie:	3 ans garantie limitée sur le chassis 1 an garantie sur l'électronique 1 an garantie bloc moteur

Il est possible qu'il y ait quelques différences entre les données réelles et celles portées dans ce tableau, mais cela n'affectera en rien le fonctionnement de votre scooter.

Si vous avez des questions, contactez votre revendeur ou directement Distribution JG

Phone: 819-604-3244

Email: mjacob@distributionjg.com